



















**ULTIMA II**

vi attende dall'1 al 5 luglio  
presso la profumeria

**PIERA GIACOBINO**  
in Via Roma 238

per offrirvi con i vostri acquisti  
un omaggio e un trucco personalizzato  
studiato per voi  
dal famoso visagista  
**ALEX**





## NOTIZIE dalle AZIENDE

## Comcentro: grande shopping center a Ventimiglia

Un grande shopping center è in corso di realizzazione a Ventimiglia. Si tratta di un'operazione di un gruppo di imprenditori torinesi. Il centro commerciale è stato autorizzato dalla città secondo quanto il piano regolatore l'ha previsto. Il centro sarà realizzato in tre fasi. La prima fase, che sarà completata entro il 1985, comprenderà un'area di circa 100.000 metri quadrati. La seconda fase, che sarà completata entro il 1986, comprenderà un'area di circa 100.000 metri quadrati. La terza fase, che sarà completata entro il 1987, comprenderà un'area di circa 100.000 metri quadrati.

Il centro sarà realizzato in tre fasi. La prima fase, che sarà completata entro il 1985, comprenderà un'area di circa 100.000 metri quadrati. La seconda fase, che sarà completata entro il 1986, comprenderà un'area di circa 100.000 metri quadrati. La terza fase, che sarà completata entro il 1987, comprenderà un'area di circa 100.000 metri quadrati.

Il centro sarà realizzato in tre fasi. La prima fase, che sarà completata entro il 1985, comprenderà un'area di circa 100.000 metri quadrati. La seconda fase, che sarà completata entro il 1986, comprenderà un'area di circa 100.000 metri quadrati. La terza fase, che sarà completata entro il 1987, comprenderà un'area di circa 100.000 metri quadrati.

## Formula 1: Ricard sponsorizza la Ligier

Jean-Marie Ricard, Direttore Generale della Formula 1, ha sponsorizzato la Ligier. Ricard ha sponsorizzato la Ligier da quando ha fondato la sua società. Ricard ha sponsorizzato la Ligier da quando ha fondato la sua società. Ricard ha sponsorizzato la Ligier da quando ha fondato la sua società.

## Raddoppiato il fatturato di Alimondo S.p.A.

Alimondo S.p.A. ha raddoppiato il fatturato. Alimondo S.p.A. ha raddoppiato il fatturato. Alimondo S.p.A. ha raddoppiato il fatturato. Alimondo S.p.A. ha raddoppiato il fatturato. Alimondo S.p.A. ha raddoppiato il fatturato.

## Si chiama «Bronditel» e verrà distribuito dalla Melchioni il primo telefono senza fili omologato

Si chiama «Bronditel» e verrà distribuito dalla Melchioni il primo telefono senza fili omologato. Si chiama «Bronditel» e verrà distribuito dalla Melchioni il primo telefono senza fili omologato. Si chiama «Bronditel» e verrà distribuito dalla Melchioni il primo telefono senza fili omologato.

## Il metano soffia azzurro: continua la grande campagna pubblicitaria della Snam

Il metano soffia azzurro: continua la grande campagna pubblicitaria della Snam. Il metano soffia azzurro: continua la grande campagna pubblicitaria della Snam. Il metano soffia azzurro: continua la grande campagna pubblicitaria della Snam.

## Lintas entra nel terziario avanzato

Lintas entra nel terziario avanzato. Lintas entra nel terziario avanzato. Lintas entra nel terziario avanzato. Lintas entra nel terziario avanzato. Lintas entra nel terziario avanzato.

## ECONOMICI

## Offerte lavoro e impiego

Offerte lavoro e impiego. Offerte lavoro e impiego. Offerte lavoro e impiego. Offerte lavoro e impiego. Offerte lavoro e impiego.

## Concessionaria

## CAPO OFFICINA

## prova esperienza.

## CERCANSI

## CERCANSI

## CERCANSI

## CERCANSI

## CERCANSI

## CERCANSI

## CERCANSI

## CERCANSI

## CERCANSI

## CERCANSI

## CERCANSI

## CERCANSI

## CERCANSI

## CERCANSI

## CERCANSI

## CERCANSI

## CERCANSI

## CERCANSI

## CERCANSI

## CERCANSI

## CERCANSI

## CERCANSI

## CERCANSI

## CERCANSI

## CERCANSI

## CERCANSI

## CERCANSI

## CERCANSI

## CONCESSIONARIA

## CAPO OFFICINA

CAPO OFFICINA. CAPO OFFICINA. CAPO OFFICINA. CAPO OFFICINA. CAPO OFFICINA.

## Autovetture

## Autovetture

## Autovetture

## Autovetture

## Autovetture

## Autovetture

## Autovetture

## Autovetture

## Autovetture

## Autovetture

## Autovetture

## Autovetture

## Autovetture

## Autovetture

## Autovetture

## Autovetture

## Autovetture

## Autovetture

## Autovetture

## Autovetture

## Autovetture

## Autovetture

## Autovetture

## Autovetture

## Autovetture

## Autovetture

## Autovetture

## Autovetture

## Autovetture

## Autovetture

## Autovetture

# IL SEGNO DEL TORO

**VIOLENTI, SPREGIUDICATI, CINICI, COSI' CATTIVI CHE POTRETE FARE DI... AMARLI**

**CANALE 5**

## RUBIANA CASSETTA

## DONATO

## SANTA

## SANGANO

## SANGANO

## TORRACIA

## VIA CAVALLI

## VIA CAVALLI

## VIA CAVALLI

## VIA CAVALLI

## VIA CAVALLI

## VIA CAVALLI

## VIA CAVALLI

## VIA CAVALLI

## VIA CAVALLI

## VIA CAVALLI

## VIA CAVALLI

## VIA CAVALLI

## VIA CAVALLI

## VIA CAVALLI

## VIA CAVALLI

## VIA CAVALLI

## VIA CAVALLI

## VIA CAVALLI

## VIA CAVALLI

## VIA CAVALLI

## VIA CAVALLI

## VIA CAVALLI

## VIA CAVALLI

## VIA CAVALLI

## VIA CAVALLI

## VIA CAVALLI

## VIA CAVALLI

## VIA CAVALLI

## VIA CAVALLI

## VIA CAVALLI

## VIA CAVALLI

## VIA CAVALLI

## VIA CAVALLI

## VIA CAVALLI

## VIA CAVALLI

## VIA CAVALLI

## VIA CAVALLI

## VIA CAVALLI

## VIA CAVALLI

## VIA CAVALLI

## VIA CAVALLI









**MSRP 686.125**

La moneta tedesca ha guadagnato marginalmente in valore: alla media Uic, superato è stato di 0,285 ris-

**Passerà da 400 a 429 miliardi (a 482 dopo la conversione del prestito obbligazionario)**

A PRENHO		
	Agosto	
Entradas	SOM	Quantidade
...	18300/15300	...
...	1500	...
...	118	...
...	400/248	...
...	250	...
...	420	...
...	3800	...

1000	520	
1000	2500	
1000	400/450	
1000	1000/1450	
1000	250/250	
1000	2000/10000	
1000	1520	
1000	6500/7300	
1000	5000/5000	
1000	2500	
1000	500	
1000	2700	
1000		
1000		
1000	50	
1000	90	

---

CONTRATTI A PREMIO					
TIPOLOGIA	Luglio		Agosto		Quotazione
	DOMI	Giorno 6	DOMI	Giorno 6	
Mantecatura	---	---	18500/19100	---	---
Olivelli	---	---	1900	---	---
Macerati	34/88	---	118	---	---
Opmoline	50	---	---	---	---
Sole	200/220	---	600/368	---	---
Quesina	180/115	---	200	---	---
Pocchetti	30	---	---	---	---
Babauola	---	---	400	---	---
Nika	2300	---	---	---	---
Elio	1500	---	3000	---	---
Phoni	---	---	520	---	---
FI	1500	---	2380	---	---
Stendebum	220/200	---	400/450	---	---
Flat	750/700	---	1800/1400	---	---
Flat priv.	340/440	---	430/850	---	---
Generali	2700/1000	---	3000/10000	---	---
Cil	---	---	1520	---	---
Sol	2300	---	6300/7300	---	---
Poa	2700/2000	---	6000/6000	---	---
Tarte priv.	---	---	2500	---	---
Ciga	---	---	600	---	---
Intesteg	---	---	2700	---	---
Bonno Remo	750	---	---	---	---
Lloyd	3100	---	---	---	---
ARC. pr.	---	---	90	---	---
ARC. n.	---	---	98	---	---

Artillerie	Capitain	Stellen Länge	Dr.
Polizei Flakgesch. art.	17350	-30	
Pfz. Flakgesch.	9510	—	
Pfz.	3080 <sup>a</sup>	+145	
<b>B</b> Bismarck u. sc.	1300	+27	
Bismarck ord.	7000	+39	
Bism. art.	9000	+32	
Bism. pers. part.	3000	+30	
Bism. ord.	8000 <sup>a</sup>	+140	
Bism. art.	1100 <sup>a</sup>	+130	
Bism. art.	1400	-19	
Bism. art.	14000	+230	
Bism. art.	14170	—	
Bism. u. sc. (17/45)	7730	+105	
Bism. (pers.)	1130	+20	
Bism. art.	4700	-20	
Bism. art.	4210 <sup>a</sup>	-110	
Bism. Flakgesch. art.	3115 <sup>a</sup>	+12	
Scm Flakgesch. pers.	2040 <sup>a</sup>	+130	
Scm	2000	+95	
Scm	1700	+210	
Scm art.	6000	+60	
Scm Flakgesch.	2070	-16	
Scm	7000	+60	
Scm Flakgesch. art.	3100	—	
Scm Flakgesch. pers.	n.r.	—	
Scm art.	3000	-11	
Scm pers. Flakgesch.	2001	+67	
Scm art.	2000	+100	
Scm	2010	+50	
Scm	2400	+7	
Scm art.	3110 <sup>a</sup>	+10	
Scm art.	3000 <sup>a</sup>	-6	
Scm Flakgesch. art.	6305 <sup>a</sup>	+15	
Scm Flakgesch. art.	3100 <sup>a</sup>	+30	
Scm art.	2000	+70	
Scm art.	1505	+31	
Scm art.	1000	-30	
Scm Flakgesch. art.	1700	-30	
Scm art.	1000	—	
Scm art.	900	+30	
Scm art.	900 <sup>a</sup>	+100	
Scm art.	2000	—	
Scm art.	1700 <sup>a</sup>	-50	
<b>F</b> Flakgesch.	1500	-40	
Flakgesch.	2400 <sup>a</sup>	+40	
Flakgesch. art.	1000	+30	
Flakgesch. art.	2010 <sup>a</sup>	+110	
Flakgesch. art.	2000	+70	
Flakgesch.	2000	+100	
Flakgesch.	8000	+300	
<b>U</b> Gun	5710	+75	
Gun	2000	+100	
Gun art.	1000	-30	
<b>W</b> Westinghouse	3000	+100	
Westinghouse	1000	-30	
<b>Z</b> Zurich	6000	+200	

Year	TSP		Ozone (ppbv)
	mean	max	
1980	106.19	211.00	9.50
1981	92.05	130.00	10.00
1982	82.70	95.00	17.00
1983	13.89	22.38	10.00
1984	19.90	42.58	10.00
1985	7.95	107.13	18.00
1986	7.99	181.10	1.00
1987	32.80	96.90	54.00
1988	12.00	98.80	8.00
1989	14.00	86.75	13.75
1990	10.00	19.30	11.00
1991	27.00	1.88	—
1992	10.00	32.00	2.50
1993	11.00	17.00	3.00
1994	42.50	8.00	2.00
1995	36.30	5.00	1.00
1996	19.90	37.00	8.00
1997	10.00	80.00	71.00
1998	6.00	80.00	74.00
1999	13.01	49.30	43.00
2000	1.00	30.00	19.00
2001	22.00	9.00	3.00
2002	28.00	21.10	—
2003	25.00	42.70	21.00
2004	10.00	5.00	11.00
2005	19.00	54.00	11.00
2006	1.00	25.00	4.00
2007	87.00	140.00	0.00
2008	12.00	12.00	11.00
2009	21.00	27.00	10.00
2010	31.00	56.00	15.00
2011	52.00	71.00	24.00
2012	45.00	75.00	12.00
2013	32.00	39.00	11.00
2014	14.00	33.50	—
2015	12.00	39.00	23.00
2016	13.00	23.00	3.00
2017	12.00	23.00	3.00
2018	11.00	17.00	—
2019	30.00	70.00	11.00
2020	12.00	45.00	23.00
2021	35.48	48.75	12.00
1950	15.00	25.00	10.00
1960	5.00	40.00	20.00
1970	4.00	53.10	—
1980	23.00	60.00	30.00
1990	16.00	11.00	41.00
2000	22.00	10.00	—
2010	28.00	30.00	—
2020	10.00	10.00	—

MILWAUKEE		UPPERMERE	
20 - 5	20 - 6	20 - 5	20 - 6
1,283	1,823.5	1,522.05	1,932.50
995.95	688.75	688,763	688,179
21,895	215.50	218,873	215,260
998.15	998.50	998.80	998.53
32,575	32,596	32,574	32,585
2306.1	2311	2308.48	2311.25
2677	2675	2672.72	2672.86
183	185.5	186	183.55
1473.8	1478.8	1473.55	1478.325
1886.5	1888.5	1888.5	1886.75
5,167	5,194	5,175	5,161
837.8	836.1	837.3	838.05
97.37	97.37	97.36	97.355
281.18	281.21	281,185	281,205
812.5	813.8	812.5	812.84
296.08	297.65	297.2	
(8.06)	16,179	19.00	
16,777	16,710	16,750	16,715
24,825		18,818	15,087
	191.53	99.10	1915.50

QUOTAZIONI ROT			
	Chiusi	Aperti	Tendenze
30/7/1989	290	88,100	16,35
29/8/1989	80	86,377	16,25
29/9/1989		87,048	16,40
30/10/1989	123	86,825	16,45
29/11/1989	151	81,877	16,50
19/12/1989	168	84,411	16,40
30/12/1989	183	85,644	16,40
30/1/1990	316	84,201	16,85
27/2/1990	262	83,807	16,50
30/3/1990	273	82,710	16,50
28/5/1990	333	81,268	16,50
18/6/1990	390	80,835	16,30

VALUTE			ZUSCHUSS (per fr.)
			28-8
Dollaro	5,1106-5,1100	5,91	
Franc svizz.			
Federale fr.	26,48-25,98*	87	
Marini	81,88-81,88*	87	
Impegnato	2,7642-2,7348	2,78	
Yen	3,6947-3,6943*	87	
Lira	5,1182-5,1183*	8,11	

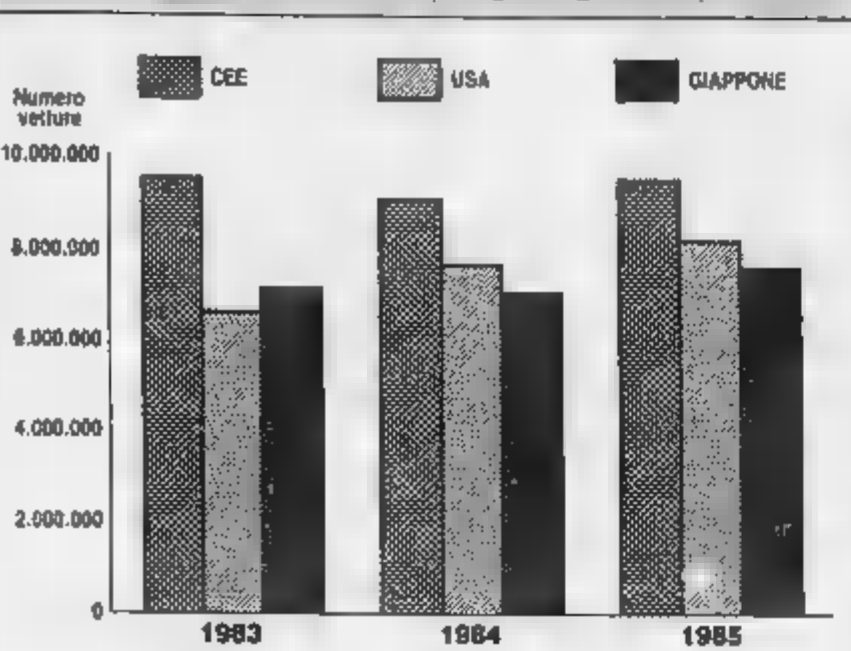
	Lira	Scudo
A 1 anno	121,00	121,00
2 gennaio	77	77
3 maggio	120,00	120,00
3 agosto	123,00	123,00
8 agosto	124,00	124,00
6 ottobre	121,00	121,00

\* per mille annuo



## Produzione di vetture per grandi



Continua il festival novità: in primo piano la Casa inglese che presenta la grande berlina frutto della collaborazione con la Honda

## In autunno la Peugeot «309 Diesel»

Novità e anticipazioni della Peugeot. Con l'estate la Casa francese rinnova la «305 Station Wagon/Familiare», ristrutturandola in gamma, razionalizzando i livelli di equipaggiamento e modificando alcuni particolari esterni (calandra, spoiler anteriore, paraurti) e interni (plancia, volante, sedili).

La nuova gamma offre: motorizzazioni a benzina, a gasolio e a turbodiesel (con cambio automatico). Tutte le versioni sono disponibili come station wagon (due ordini di sedili, 5 posti, capienza massima 2340 litri) e come familiare (tre ordini di sedili, 7 posti, 1920 litri).

Le «305» passano da otto a nove con la «Image D», una versione speciale derivata dalla «GLD» (motore Diesel 1769 cc e 60 CV, 150 km/h). Impressiona in alcuni dettagli della carrozzeria e arricchita nell'abitacolo (tessuti e accessori), la nuova «305» costa (iva inclusa) 15 milioni 800 mila lire.

Infine, una anticipazione. In autunno sarà introdotta sul mercato italiano la versione a gasolio della «306». Il motore previsto è di 4 cilindri di 1769 cc, 60 CV, 150 km/h già adottato dalla «305». La vettura è stata adeguata alla nuova motorizzazione: sospensioni, rapporti del cambio, gomme e sistema di insonorizzazione sono stati modificati.

## La Rover va all'attacco con la «800»



## Oltre 200 l'ora

La nuova «800» è una berlina a tre volumi, 4 cilindri, 1500 cc, 100 CV, 180 km/h, a coppia maxi 1800 kg e a 4 porte. Il motore è di 1500 cc, 100 CV, 180 km/h, a coppia maxi 1800 kg e a 4 porte. Il motore è di 1500 cc, 100 CV, 180 km/h, a coppia maxi 1800 kg e a 4 porte.

Tre delle sei versioni saranno importate in Italia - Motori a 4 e 6 cilindri di 2000 e 2500 cc - Le prestazioni

«Buono investimento sul futuro. La «Metro» nel 1980 diede il via al nostro rilancio, questa vettura ci darà la prosperità». Così dicono quelli della Austin Rover presentando la «800».

La «800» è una berlina a tre volumi, 4 cilindri, 1500 cc, 100 CV, 180 km/h, a coppia maxi 1800 kg e a 4 porte. Il motore è di 1500 cc, 100 CV, 180 km/h, a coppia maxi 1800 kg e a 4 porte.

«Buono investimento sul futuro. La «Metro» nel 1980 diede il via al nostro rilancio, questa vettura ci darà la prosperità». Così dicono quelli della Austin Rover presentando la «800».

La «800» è una berlina a tre volumi, 4 cilindri, 1500 cc, 100 CV, 180 km/h, a coppia maxi 1800 kg e a 4 porte. Il motore è di 1500 cc, 100 CV, 180 km/h, a coppia maxi 1800 kg e a 4 porte.

«Buono investimento sul futuro. La «Metro» nel 1980 diede il via al nostro rilancio, questa vettura ci darà la prosperità». Così dicono quelli della Austin Rover presentando la «800».

La «800» è una berlina a tre volumi, 4 cilindri, 1500 cc, 100 CV, 180 km/h, a coppia maxi 1800 kg e a 4 porte. Il motore è di 1500 cc, 100 CV, 180 km/h, a coppia maxi 1800 kg e a 4 porte.



La «21» in versione station wagon: motori a benzina e Diesel

## E ora la Renault «21» diventa anche Nevada

La «21» della Renault si allarga. L'introduzione della «Nevada». Un nome americano, francese devono piacere molto, visto che la Citroën ha recentemente presentato un break «Nevada» per una elegante station-wagon a 8 porte e a 5 o 7 posti con le stesse motorizzazioni della berlina. Cinque le versioni, tre a benzina e due a gasolio. 1721 cc da 76 e 90 CV, 1995 cc 120 CV e 3068 Diesel aspirato (67 CV) e sovralimentato (88).

La «Nevada» sarà presentata a commercializzata in ottobre in occasione del Salone di Parigi. Permetterà alla Renault di continuare nella sua difficile opera di rinnovamento, di ampliare l'offerta della «21». Tale modello, attualmente in vendita in dodici Paesi europei, era stato prodotto a fine maggio in 80 esemplari.

Le station-wagon in Europa, e in Italia in particolare, stanno conoscendo il loro momento. Forse le caratteristiche di veicolo da lavoro, diventate un fatto di moda e pratici mezzo che sposa le attività (soprattutto sportive) per il tempo libero a quelle di tutti i giorni.

## Interessante esperimento attuato a Montecarlo da parte di una ditta inglese

## Come il noleggio un'auto elettrica



La «City Wheels» è una vettura a quattro ruote e due posti, con telaio tubolare in acciaio e carrozzeria in plastica. Impianto elettrico di trazione formato da 4 batterie da 4 volt ciascuna in serie; tensione nominale di esercizio 24 volt; motore elettrico di 4 kw di potenza con regolazione elettronica della velocità e frenata rigenerativa (recupero di energia); frenata a dischi; trasmissione a rapporto variabile tipo «Variomatic»; 180 kg; autonomia completa di 100 km; velocità 45 km/h; tempo di ricarica medio 12 ore.

Il servizio prevede l'impiego di 12 vetture con tre punti di appoggio dove sono prese e riconsegnate - Autonomia 100 km

Bono stati numerosi i tentativi effettuati per l'utilizzazione di auto elettriche nelle aree urbane, ma finora senza risultati apprezzabili.

Invece, l'impiego di veicoli da lavoro ha già trovato applicazione pratica.

Una ditta inglese, la «City Wheels Ltd» di Londra, ha deciso di mettere in servizio piccole vetture elettriche a Montecarlo. Si tratta di un' iniziativa tendente a offrire l'uso a noleggio di tali auto per piccoli spostamenti in città ad un prezzo largamente inferiore a quello della stessa corsa su un taxi.

A Montecarlo verranno utilizzate piccole vetture elettriche dal modello prodotto da «Ligier» motore a benzina e Diesel. Qui il necessario impianto elettrico.

di tradizione con batterie e dispositivi vari. L'inaugurazione vera e propria dovrebbe avvenire all'inizio di settembre.

Il servizio è gestito da «Guy Ligier» e sarà a noleggio a 1000 lire al giorno, più un aspetto di manutenzione.

Il servizio, attualmente in fase di rodaggio per eliminare tutti i problemi prima che i clienti comincino ad usare le macchine, prevede l'impiego di 12 vetture, 12 punti di appoggio, dove le vetture possono essere prese e riconsegnate.

Dopo l'esperimento di Montecarlo, il servizio si estenderà a diverse città, dove, durante le vacanze, vengono richiamate le batterie. Le macchine saranno disponibili a Montecarlo e nei dintorni di Principato di Monaco.

officina specializzata provvederà all'assistenza.

In questa prima fase le vetture non verranno vendute al pubblico.

Il servizio ha dimostrato di conoscere molto bene la problematica dei veicoli elettrici: essi sono concettualmente semplici di quelli a benzina e richiedono poca manutenzione, ma quel poco deve essere assolutamente fatto per ottenere un buon funzionamento. Quindi, il cliente non dovrà occuparsi di nulla, dopo avere ritirato la vettura usando una carta di credito magnetica.

Dopo l'esperimento di Montecarlo, il servizio si estenderà a diverse città, dove, durante le vacanze, vengono richiamate le batterie. Le macchine saranno disponibili a Montecarlo e nei dintorni di Principato di Monaco.

## Vent'anni moriva in un banale incidente stradale Nino Farina, il primo re della F.1

Esattamente vent'anni fa, il 30 giugno 1966, moriva Nino Farina, uno dei più grandi piloti di auto che l'Italia abbia avuto. Da parecchio tempo aveva abbandonato la guida, ma nacque da corsa, cioè da quando, nel maggio del 1955, aveva dovuto rinunciare a lungo tempo di guida di Indianapolis, una Ferrari preparata personalmente, in seguito a mortale incidente, durante le prove del suo meccanico.

Nato a Torino nel 1905, figlio di Giovanni Farina, il fondatore della carrozzeria Stabilimenti Farina, a nipote del più famoso Pinin, l'apoteosi di questo che ne condivise la passione. Nino aveva cominciato a gareggiare giovanissimo, raggiungendo i primi successi nel 1924 degli Anni 20, in un'epoca di grandissimi campioni, volente da Nino Farina a Vanni, Caracciola, Chiron, Rosenzweig.

Ma anche questa modesta vettura è incantevole, soggetta a fluttuazioni congiunturali che fanno cadere la domanda di un mercato in un altro.

E precisa che Europa la domanda di innovazione degli impianti e del prodotto per dare risposte nuove e diverse a una domanda nuova e diversa. Ma anche questa vettura industriale mancherà nuove forme di lotta per le quote di mercato, accorcia la vita dei modelli, produzione e vendita, quindi la velocità di rinnovo degli investimenti e i rischi relativi.

L'analisi di Righini continua osservando che se questo quadro rimanesse immutato prospetterebbe all'industria un futuro molto difficile. Tuttavia, potranno migliorare le costruzioni del vecchio Continente sapranno aprirsi a grande sfida del futuro, attraverso una diffusa riorganizzazione e proprio diffusa industriale e produttiva per un mercato europeo veramente integrato.

L'innovazione tecnologica degli ultimi anni ha segnato l'inizio di una nuova epoca, rotto definitivamente con schemi prima ritenuti immutabili, reclama nuove regole e nuove mentalità, omogeneità, professionalità e più competenza. L'Italia, Righini, è arrivata a questo appuntamento con grandi potenzialità, ma con un'eredità più pesante rispetto ad altri Paesi. Comunque, la nostra industria automobilistica ha affrontato con prontezza la situazione, dimostrando rapidamente e con efficacia che è protagonista, dando prova di

## EBRO PATROL 4x4 NO STOP.



## UN AIUTO SUL LAVORO, UN AMICO NEL WEEK-END.

EBRO PATROL. Instancabile sul lavoro, potente motore Diesel 76 CV, 490 e 700 Kg di portata utile (secondo il modello), 1500 e 1700 Kg rimorchiabili, 11 mt. di diametro di volta, guida leggera, pieno carico, concezione ultra moderna delle sospensioni. Un aiuto insostituibile per tutti i giorni.

PATROL. Piacevole nel week-end: bello, fuoristrada, perfetta manovrabilità, visione panoramica, massima stabilità, grande tenuta di strada, potenti freni a disco servo assistiti, trazione sulle 4 ruote, sicuro su qualsiasi superficie, impermeabile all'acqua e alla polvere, cambio a 5 marce sincronizzate, servosterzo. Il divertimento fatto avventura.

Lunedì, martedì, mercoledì, giovedì, venerdì, sabato, domenica: conveniente.

Garanzia di assistenza in tutto il territorio nazionale. Sicurezza di un magazzino Assistenza in Italia, pronta al vostro servizio.

Distributore per l'Italia: CAR and SEA s.r.l. CINISELLO BALSAMO - Brianza, 95 - Tel. 02/6121851-5



## Il Politecnico propone una legge più severa

**VAPE MAX 30 POWER** **3190**

















SIEMENS

# Cresce intorno ad un piccolo chip tutto europeo un nuovo leader nell'elettronica al servizio dell'arte: Siemens.



Illuminazione interna del Duomo di Milano progettata con elaboratore elettronico dalla Siemens Elettra

**Siemens: uno spettacolo iniziato nel 1874**  
Non accadde a Milano, accadde a Napoli, forse perché in tutte sembra allora la città italiana più "esperta" di luce, abilitata dalla gente più aperta allo spettacolo del sole. Nel 1874 dunque, Siemens realizzò a Napoli un esperimento storico e insieme simbolico: per la prima volta in Italia una dinamo Siemens produsse energia elettrica. Seguì poi, nel 1878 a Roma, la prima vera "illuminazione", che esaltò la terrazza del Pincio e la bella Piazza del Popolo. Presagi di ciò che sarebbe diventata Siemens nei grandi sistemi-luce che oggi, a distanza di un secolo, e con l'avanzamento tecnologico consentito dalla microelettronica, stanno contribuendo a svelare e rivelare all'uomo le cose più degne di essere viste, valorizzate e ammirate.

## I sistemi-luce Siemens

Stanno parlando di tecnologie nelle quali Siemens è leader indiscussa al mondo: la tecnologia della cromaticità reale come sistema, e dei sistemi-luce realizzati con programmi "dedicati", cioè interamente adattati alle esigenze specifiche. Tecnologie sperimentate da Siemens nella regolazione elettronica della luce in alcuni dei più prestigiosi teatri, e in alcuni tra i più importanti stadi e impianti sportivi del mondo con risultati ai massimi livelli di verità da permettere di ricevere incarichi di massimo prestigio. E quindi con pudore, ma anche con legittimo orgoglio, che accenniamo ad alcune realizzazioni, dalle primissime illuminazioni della Basilica di S. Antonio in Padova e della Basilica di S. Francesco in Assisi, dei Musei Vaticani, fino ai software esclusivi per i sistemi-luce del Duomo di Milano e della Cappella Sistina.

## Tecnologia al servizio dello spiritualità

E così oggi - in luogo di approssimative illuminazioni - Siemens ripropone paradossalmente una religiosità non dissimile da quella consentita dalle candele, mettendo la logica della microelettronica al servizio dei culti e della contemplazione. Microelettronica, informatica, ingegneria dell'automazione e software complessi,

generalmente finalizzati alla funzionalità del business e della produzione, possono dunque restituire all'uomo momenti perduti di intimità e di riflessione.

## Il più grande laboratorio di ricerca europea

Questi di oggi sono i risultati del passato. Ma sono soltanto le premesse del futuro. Poiché mentre scriviamo e mentre ci leggete, la ricerca Siemens continua. Continua con ricercatori, scienziati e tecnici provenienti da tutto il mondo. Pensate: un gruppo di ricerca scientifica composto da 37.000 persone, il 10% dell'intero personale Siemens. Continua con una strategia di crescita e di sviluppo centrata sulla leadership nella microelettronica.

## La filosofia Siemens

Costruire in piccolo e pensare in grande. Il microchip e la comunicazione planetaria, così come ieri la lampadina e la centrale elettrica. La cura infinita e paziente del particolare, il sogno sistematico di un benessere orizzontale che travessa i confini, le lingue, le storie separate. Dal 1847, la vicenda imprenditoriale Siemens è marcata dal doppio segno dell'invenzione e della progettazione, dal talento "naturale" di Werner von Siemens alla scienza logica delle applicazioni.

## Le ragioni di una leadership

E finalmente la filosofia Siemens si dispiega in tutto il suo potenziale, e si fa codice moderno di ricerca mirata al mercato. Oggi, 1986, Siemens mette a disposizione del progetto europeo una delle più avanzate tecnologie di componenti e di sistema nella microelettronica. In altre parole, un nucleo scientifico di assoluto valore mondiale per affrontare da leader la grande sfida industriale (e quindi culturale) dei prossimi decenni. Essere tra i primi del mondo alla frontiera evolutiva del chip (dall'attuale 1-Mbit al 4-Mbit, ovvero quattro milioni di bit, obiettivo Siemens) è la piattaforma tecnologica per essere leader nell'elettronica al servizio dell'arte e dello spettacolo. Ma è anche la dimostrazione storica che investire nelle alte tecnologie ripaga l'impresa in competitività, la comunità in occupazione, l'Europa in prestigio.

**Siemens  
pensa in grande  
per una  
grande Europa.**

